



Kommunalfahrzeug - Ersatzanschaffung

Kurzinformation	Der Kleinlastwagen Ladog mit Jahrgang 1991, der vorwiegend in der Unterhaltsgruppe eingesetzt wird, ist zu ersetzen. Die Maschinenkommission der Betriebe hat drei Fahrzeuge evaluiert und sich für einen Ladog City King-L1250 der Firma Bucher-Guyer AG, Niederwenigen, entschieden. Die Erfahrungen mit dem Ladog, der seit 15 Jahren bei den Betrieben im Einsatz ist, sind positiv, da dieser vielseitig einsetzbar, robust und sehr zuverlässig ist. Die bereits vorhandenen Anbaugeräte können mit wenig Umbauaufwand wieder verwendet werden. Zusätzlich ist die Anschaffung eines Schneepfluges und eines Bandstreuers für den Einsatz im Winterdienst auf Trottoirs und schmalen Wegen vorgesehen.				
Antrag	Der Einwohnerrat stimmt der Beschaffung eines neuen Kommunalfahrzeuges inkl. Winterdienstausrüstung zu und bewilligt den dafür notwendigen Bruttokredit von CHF 160'393.40 inkl. MwSt.				
	Liestal, 28.11.2006 Für den Stadtrat Liestal <table><tr><td>Die Stadtpräsidentin</td><td>Der Stadtverwalter</td></tr><tr><td>Regula Gysin</td><td>Roland Plattner</td></tr></table>	Die Stadtpräsidentin	Der Stadtverwalter	Regula Gysin	Roland Plattner
Die Stadtpräsidentin	Der Stadtverwalter				
Regula Gysin	Roland Plattner				

DETAILINFORMATIONEN

1. Ausgangslage

Der Kleinlastwagen Ladog ist an sämtlichen Arbeitstagen im Einsatz. Er wird vielseitig eingesetzt:

- Strassenreinigung mit Hochdruck
- Strassenreinigung von Hand inkl. Lauben (Gruppenfahrzeug und Materialtransport)
- Reinigung der Laufbahn Stadion mit Schwemmbalken
- Abspritzen von Rinnen und Durchläufen
- Kanalisation, Spülen mit Hochdruck (kleinere Strecken)
- Mechanische Unkrautbekämpfung mit Wildkrautbesen
- Winterdienst Gruppenfahrzeug

Der Ladog mit Jahrgang 1991 und ca. 6'000 Betriebsstunden weist Schäden an der Kabine, Heizung und Carrosserie auf. Dieses Fahrzeug ist nun zu ersetzen, um anstehende Reparaturkosten zu vermeiden und über ein Fahrzeug zu verfügen, das verlässlich für die täglichen Einsätze zur Verfügung steht.

Ein neues Fahrzeug soll bei geringer Fahrzeugbreite zwei Personen Platz bieten sowie leistungsstark und vielseitig einsetzbar sein. Weiter sollen die vorhandenen Anbaugeräte weiterhin verwendbar und die dafür notwendigen Umbauarbeiten kostengünstig auszuführen sein.

2. Lösungsvorschlag

Die interne Maschinenkommission der Betriebe hat drei Fahrzeuge evaluiert und getestet:

- Bucher City King-L1250
der Firma Bucher-Guyer AG, Kommunalfahrzeuge, Niederwenigen
- BOKIMOBIL Kommunalfahrzeug HY 1251
der Firma Robert Aebi AG, Regensdorf
- Leiber Tiger Schmalspur-Geräteträger
Vertrieb durch die Firma Hamedan AG, Diepflingen

2.1 Bucher City King-L1250 (Kommunalfahrzeug)

Dies ist ein Nachfolgemodell des Ladog.

Technische Daten:

- VM-Motor (Mercedesgruppe) mit 101 PS, Euro 4 und selbst regenerierendem Dieselpartikelfilter
- Antrieb: hydraulisch, Hydrostat mit zwei Stufen (langsam, schnell)
- Permanenter Allradantrieb mit Differenzialsperre
- Hydrostatische Allradlenkung
- Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse mit Feststellbremse auf Hinterachse
- Dreiseitig kippbare Brücke
- Frontkraftheber mit Schwimmstellung für Anbaugeräte
- Kabine für zwei Personen mit 1250 mm Breite, hydraulisch kippbar, ganze Kabine verzinkt
- Gesamtgewicht 5200 kg

Beurteilung:

Dieses Fahrzeug ist führend in der Bedienung und Technik (Euro 4 mit Russpartikelfilter). Die Russpartikelfilter werden in der eigenen Firma fachgerecht entleert und entsorgt. Das Fahrzeug ist sehr wartungsfreundlich, der Motor ist zwischen dem Rahmen, die Kabine kippbar. Die Anordnung von Motor und weiteren Technikelementen gewährt die volle Nutzung der Fahrzeuglänge für Kabine und Brücke. Die vorhandenen Anbaugeräte können mit geringen Umbauarbeiten weiter verwendet werden. Die Firma Bucher garantiert einen schnellen und unkomplizierten Kundendienst, der während der Winterzeit rund um die Uhr angeboten wird.

2.2 BOKIMOBIL HY 1251 (Kommunalfahrzeug)

Technische Daten:

- IVECO Motor mit 109 PS, Euro 4 Dieselpartikelfilter nachrüstbar (im Preis eingerechnet)
- Antrieb: hydraulisch, Hydrostat
- Allradantrieb mit Differenzialsperre auf Hinterachse
- Allradlenkung
- Hydraulische Bremsen mit Feststellbremse auf Hinterachse
- Dreiseitig kippbare Brücke
- Frontkraftheber für Anbaugeräte
- Kabine für zwei Personen mit 1300 mm Breite, ganze Kabine verzinkt
- Gesamtgewicht 3500 kg, Auflastung auf 5000 kg möglich

Beurteilung:

Gesamthaft entspricht das Fahrzeug auch den technischen Anforderungen. Durch die Anordnung des Motors direkt hinter der Kabine verkleinert sich die Ladefläche. Der Umbau der vorhandenen Anbaugeräte ist aufwendig. Die Firma verfügt über ein gutes Netz an Service-Stützpunkten.

2.3 Leiber Tiger Schmalspur-Geräteträger (Kommunalfahrzeug)

Technische Daten:

- Deutz mit 68 PS, Euro 3 schadstoffarm, Dieselpartikelfilter mit Abgaswerten gemäss Euro 4 (Sonderausrüstung, im Preis eingerechnet)
- hydrostatischer Fahrtrieb, einstufig
- Permanenter Allradantrieb mit Differenzialsperre auf Hinterachse
- Allradlenkung
- Hydraulische Trommelbremsen, Feststellbremse mechanisch
- Dreiseitig kippbare Brücke
- Frontkraftheber für Anbaugeräte
- Kabine für zwei Personen mit 1260 mm Breite, nur Fahrzeugrahmen verzinkt
- Gesamtgewicht 3500 kg, Auflastung auf 4000 kg möglich

Beurteilung:

Das Fahrzeug entspricht nicht in allen Teilen den heutigen Anforderungen, wobei hier durch die Firma Verbesserungen angestrebt werden. Die Auflastung ist für unsere Bedürfnisse zu gering. Der Service wird über die Firma Hamedan gewährleistet.

2.4 Winterdienstausrüstung

In allen drei Fällen wird ein Schneepflug der Firma Zaugg angeboten. Auch die Streuer sind gleichwertig und erfüllen die Anforderungen an eine wegabhängige Streuung. Die Firma Bucher-Guyer AG ist an der Entwicklung des angebotenen Salzstreuers mitbeteiligt und bietet hier einen sehr guten Service an.

Beurteilung:

Der City King-L1250 der Firma Bucher-Guyer AG erfüllt die Anforderungen am besten.

3. Finanzierung / Kosten

Finanzierung zu Lasten Investitionskonto 620.506.06 (CHF 150'000.--).

<i>Fahrzeug</i>	<i>Fahrzeug CHF exkl. MwSt.</i>	<i>Schneepflug CHF exkl. MwSt.</i>	<i>Streuer CHF exkl. MwSt.</i>	<i>TOTAL CHF exkl. MwSt.</i>	<i>TOTAL CHF Inkl. MwSt.</i>
City King-L1250	117'937.75	7'718.75	23'408.00	149'064.50	160'393.40
BOKIMOBIL	127'399.00	8'305.40	25'016.50	160'720.90	172'935.70
Leiber Tiger	123'330.75	7'810.80	24'236.80	155'378.35	167'187.10

Der vorhandene Ladog wird von der Firma Bucher-Guyer AG zu einem Preis von CHF 9'024.60 inkl. MwSt. zurückgenommen. Somit liegen die Nettokosten von CHF 151'368.80 für das Fahrzeug City King-L 1250 inklusive Winterdienstausrüstung im Rahmen des Budgets.

4. Massnahmen

Die Firma Bucher-Guyer AG, Kommunalfahrzeuge, Niederwenigen, erhält den Auftrag, den City King-L1250 komplett mit allem Zubehör auszuliefern.

5. Termin

Definitive Bestellung des neuen Fahrzeugs nach Eintreten der Rechtskraft des Einwohnerratsbeschlusses (30 Tage nach Veröffentlichung des Entscheides, § 121 Absatz 3 Gemeindegesetz, SGS 180).

6. Konsequenz bei Ablehnung der Anträge

Der Ladog mit Jahrgang 1991 muss weiterhin verwendet werden, wobei dann hohe Reparaturkosten wegen der Schäden an der Kabine, Heizung und Carrosserie anfallen. Weitere verschleissbedingte Reparaturen in den kommenden Jahren sind bei diesem täglich im Einsatz stehenden Fahrzeug abzusehen.