


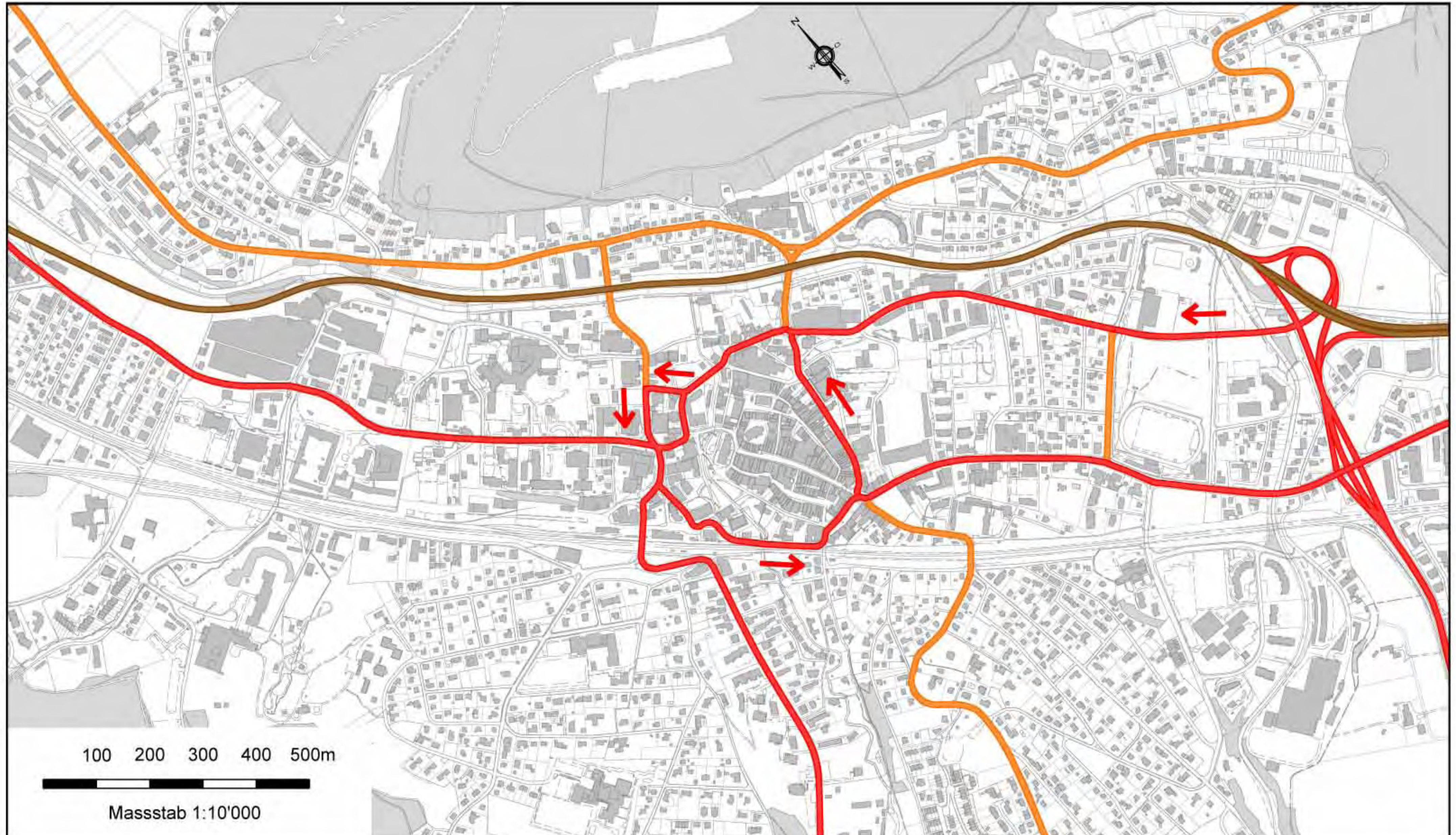


# Verkehrskonzept Liestal

## Ausgangslage, Ist- Zustand

-  Hochleistungsstrasse / H 2
-  Hauptverkehrsstrasse
-  Wichtige Verbindungsstrassen

August 2005

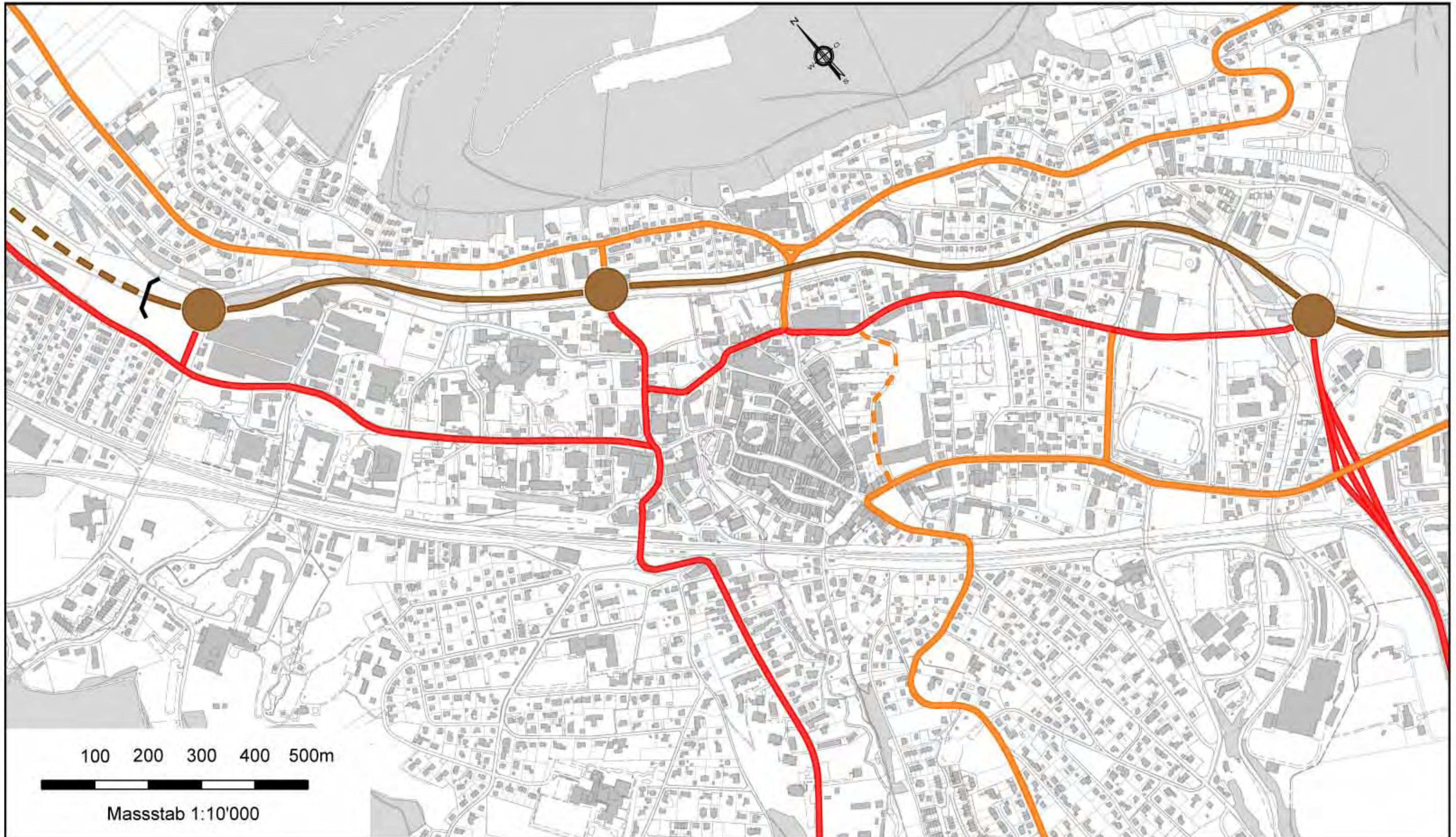


# Verkehrskonzept Liestal

## Motorisierter Verkehr

August 2005

-  Hochleistungsstrasse / H 2
-  Vollanschluss H 2
-  Hauptverkehrsstrasse
-  Wichtige Verbindungsstrassen



# Verkehrskonzept Liestal Umsetzung 2007 - 2010

Februar 2007

-  Hochleistungsstrasse / H 2
-  Hauptverkehrsstrasse
-  Wichtige Verbindungsstrassen

## Kanton

- ① H2 Anschluss Nord (Schild) [07 - 10]
- ② Korrektur Altmarkt [07]
- ③ Knoten Militär- / Kasernenstrasse [08]
- ④ Knoten Militär- / Rosenstrasse [08]

## Stadt


- ① Kantinenweg [07 - 08]
- ② Knoten Nonnenboden / Rosenstrasse [08]
- ③ Bushof 1 / Soodweg [08 - 10]
- ④ Postplatz [09]
- ⑤ Poststrasse mit Lärmschutz [08 - 09]
- ⑥ Wasserturmplatz [09 - 10]



# Verkehrskonzept Liestal

## Umsetzung 2011 - 2015

Februar 2007

 Kantonsstrassen

### Kanton

- ① Vollanschluss Zentrum (Gasstrasse)
- ② Vollanschluss Süd (Altmarkt)
- ③ Sanierung H2
- ④ Gasstrasse, KB- Kreuzung, Oristalstrasse, Weierweg
- ⑤ Ausbau Rosenstrasse auf Gegenverkehr
- ⑥ Rückbau Kasinobrücke

### Stadt

- ① Bushof 2 / Bahnhofstrasse
- ② Rheinstrasse / Rebgrasse
- ③ Anschluss Heidenloch

