

I-AEP-PJM-RME-T1 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner
von Liestal

Olten, im Oktober 2021

Vierspurausbau und Wendegleis Liestal: Nacharbeiten und weitere Informationen

Sehr geehrte Damen und Herren

Ab Ende 2025 sollen die Züge zwischen Basel und Olten pünktlicher und die S-Bahn zwischen Liestal und Basel im Viertelstundentakt verkehren. Das sind die Ziele der beiden Bahnausbau-projekte Vierspurausbau und Wendegleis Liestal.

Welche Bauarbeiten stehen für dieses Projektpaket wann und wo an? Welche Auswirkungen haben sie? All dies haben wir für Sie in diesem Schreiben zusammengestellt:

- Übersicht Baubereiche und aktuelle Arbeiten Seite 2
- Nacharbeiten November bis und mit Januar 2022 Seite 3
- Aktuelle Verkehrseinschränkungen Seite 4
- Öffentliche Auflage Passerelle Schwieri Seite 6
- Zukunft und Gegenwart im Bild Seite 7

Für Fragen und Gespräche stehen wir Ihnen – auch persönlich – gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns per Mail via ausbau.liestal@sbb.ch oder per Telefon unter 051 229 64 64. Infos, Bilder und Videos finden Sie ausserdem auf unserer Projektwebseite www.sbb.ch/liestal.

Im Einwohnerschreiben vom Juli hat sich mein Kollege Josef Lientscher von Ihnen verabschiedet. Ich tue dies nun ebenfalls. Ich werde die SBB Ende Jahr verlassen. Josef und ich gründen ein gemeinsames Unternehmen. So sehr uns der Abschied schwer fällt – wir finden beide, dass nun ein guter Zeitpunkt für diesen Schritt ist, auch was die Auftragslage angeht. Unsere Nachfolge ist aufgegleist, spätestens im nächsten Einwohnerschreiben erfahren Sie mehr dazu.

So oder so, ein solches Projekt zu stemmen, ist kein Tennis-Doppel sondern ein Mannschaftsspiel. Bis zu 120 Bauleute sowie 100 Planerinnen und Ingenieure stehen für den Vierspurausbau im Einsatz. Sie werden weiterhin ihr Bestes geben. Wir alle wünschen Ihnen frohe Festtage und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Freundliche Grüsse



Claudio Gascard
SBB Oberbauleiter

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Übersicht Baubereiche.



Der Projektperimeter für den Vierspurausbau und das Wendegleis erstreckt sich von der Frenkebrücke bis zum Portal des Adlertunnels und zur Schauenburgerstrasse. Damit Sie die ab dieser Seite aufgeführten Arbeiten besser verorten können, haben wir den Perimeter in die drei Bereiche «West», «Mitte» und «Ost» unterteilt.

Aktuelle Arbeiten.

Von	Bis	Was	Baubereich
Dez. 2020	Dez. 2021	Erstellen des Pfahlkopfriegels (Betonabschluss zur Abdeckung der Bohrpfahlköpfe), inklusive Einbringen permanente Anker im Bereich Burggraben Nordost; Bau der nördlichen Stützmauer im Burggraben	Ost
Jan. 2021	Dez. 2021	Anpassung der Fahrleitungs- und der Signalanlagen, Arbeiten an der Bahntechnikanlage	West, Mitte, Ost
Jan. 2021	Dez. 2021	Verbreiterung der Bahnbrücke über der Strassenunterführung Gitterlistrasse	Ost
Jan. 2021	Apr. 2022	Bau des neuen Gemeinschaftsperrons SBB/Waldenburgerbahn an den Gleisen 4 und 5, inklusive Erstellung Rampenzugänge und Treppen aus den neuen Personenunterführungen Sichern und Oristal	Mitte
Jan. 2021	Apr. 2022	Verbreiterung und Verstärkung der Bahnbrücke Frenkebrücke	Ost

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Von	Bis	Was	Baubereich
Jan. 2021	Juli 2022	Neubau und Sanierung Unterführung Orisbach und Renaturierung Orisbach	Mitte
März 2021	Juli 2022	Bau der südlichen Winkelstützmauer im Bereich Burggraben Südwest und Südost	Mitte
Apr. 2021	Juli 2022	Bau des Bahntechnikgebäudes SBB/Waldenburgerbahn; seit Oktober 2021 Einbau Stellwerk zur Fernsteuerung von Signalen und Weichen	Mitte
Okt. 2021	Dez. 2021	Abbruch Perrondach und Perron von früherem Gemeinschaftsperron Gleis 3/4	Mitte
Okt 2021	Juli 2022	Verlängerung der Strassenunterführung Spitalstrasse und Verlegung von Werkleitungen	West
Okt. 2021	Sept. 2022	Bau des Mittelteils der neuen Personenunterführung Sichern nach Abschluss des südlichen Unterführungszugangs im August 2021	Mitte
Okt. 2021	Sept. 2022	Bau des Mittelteils der neuen Personenunterführung Oristal nach Abschluss des südlichen Unterführungszugang im Oktober 2021	Mitte

Nacharbeiten von November 2021 bis und mit Januar 2022.

Datum	Zeit	Was	Bereich
6./7.11.2021 bis 11./12.11.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Mitte bis West: Abbruch alte Mastfundamente / Burggraben Nordwest (Mitte): Böschungssicherung für Gleisverschiebung	Mitte, West
13./14.11.2021 bis 17./18.11.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof bis Burggraben: Fahrleitungsarbeiten	Mitte, Ost
20./21.11.2021 bis 24./25.11.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof bis Burggraben: Fahrleitungsarbeiten	Mitte, Ost
27./28.11.2021 bis 29./30.11.2021	21.00 bis 6.00 Uhr	Mitte bis West: Abbruch alte Mastfundamente / Burggraben Nordwest (Mitte): Böschungssicherung für Gleisverschiebung	Mitte, West
30.11./1.12.2021 bis 5./6.12.2021	23.00 bis 6.00 Uhr	Bahnhof bis Burggraben: Fahrleitungsarbeiten	Mitte, Ost
12./13.12.2021 bis 16./17.12.2021	21.00 bis 6.00Uhr	Bahnhof bis Burggraben: Montage von Fahrleitungsmasten und Fahrleitungsjochen	Mitte, Ost
3./4.1.2022 bis 5./6.1.2022	23.00 bis 6.00 Uhr	Ganzer Projektperimeter: Montage von Fahrleitungsmasten und Fahrleitungsjochen	Ost, Mitte, West
8./9.1.2022 bis 12./13.1.2022	23.00 bis 6.00 Uhr	Ganzer Projektperimeter: Montage von Fahrleitungsmasten und Fahrleitungsjochen	Ost, Mitte, West
15./16.1.2022 bis 19./20.1.2022	23.00 bis 6.00 Uhr	Ganzer Projektperimeter: Montage von Fahrleitungsmasten und Fahrleitungsjochen	Ost, Mitte, West
22./23.1.2022 bis 30./31.1.2022	23.00 bis 6.00 Uhr	Ganzer Projektperimeter: Arbeiten an Aufhängung der Fahrleitung	Ost, Mitte, West

Die Terminangaben basieren auf dem aktuellen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, vermerken wir

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

diese auf www.sbb.ch/liestal unter «Nachtarbeiten.»). Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie beispielsweise ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, ist dies leider nicht möglich. Über die Nachtarbeiten ab Februar 2022 informieren wir Sie mit einem weiteren Schreiben. Auf folgender Webseite finden Sie zudem die Anwohnerschreiben und Inserate aller aktuell laufenden Nachtarbeiten der SBB: www.sbb.ch/bauarbeiten

Aktuelle Verkehrseinschränkungen

Diverse Sperren nicht mehr nötig.



Das Foto vom 18. September 2021 zeigt die Seltisbergerbrücke in Richtung Norden gesehen. Links wird die zweite Brückenhälfte auf der Seite Basel geteert.

In diesem Kapitel informieren wir Sie jeweils über neue Verkehrseinschränkungen. Das waren meistens einige. Umso mehr freuen wir uns, Ihnen auch einmal das Ende von zwei Einschränkungen mitteilen zu können. Konkret sind dies:

- **Strassenüberführung Seltisbergerstrasse:** Die neue Seltisbergerbrücke ist seit Donnerstag, 21. Oktober 2021, wieder ohne Ampellichtsignal im Gegenverkehr befahrbar. Grund für den Neubau der Brücke war die Aufweitung des Burggrabens. Bis 2019 durchquerten diesen zwei SBB Gleise und das Gleis der Waldenburgerbahn. Für den Vierspurausbau müssen wir im Burggraben für zwei zusätzliche SBB Gleise Platz schaffen. Entsprechend war eine neue, längere Brücke nötig. Zusätzlich beauftragte uns der Kanton als Eigner der Brücke, diese zu verbreitern. Wir starteten im August 2019 mit dem Bau der ersten Brückenhälfte auf der Seite Olten. Mitte August 2020 nahmen wir diese in Betrieb. Ab dann wurde der Verkehr einspurig mit Lichtsignalanlage über die neue Brückenhälfte geführt. Bis im Herbst 2020 brachen wir die alte Brücke ab. Ab Januar 2021 erstellten wir die zweite Brückenhälfte auf der Seite Basel. Diese ist nun in Betrieb gegangen.
- **Wiedenhubstrasse:** Ab Montag, 1. November 2021, kann die Wiedenhubstrasse wieder durchgängig und im Gegenverkehr befahren werden. Die Hauptarbeiten für die Stützmauer

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

werden Anfang November 2021 abgeschlossen. Wegen deren Bau kam es seit Juni 2019 zu unterschiedlichen Einschränkungen auf der Wiedenhubstrasse. Einige partielle Nacharbeiten werden auch nächstes Jahr noch anstehen. Diese können zu lokalen, kurzfristigen Einschränkungen führen.

- **Personenunterführung Oristal:** Seit 16. Oktober ist die Rampe des südlichen Zugangs zur neuen Personenunterführung Oristal offen. Via diese Rampe gelangen Sie bis auf Weiteres direkt zur alten Personenunterführung Oristal und zum Hilfsperron am Gleis 2. Die Wegführung wird sich jedoch in nächster Zeit öfters ändern. Grund dafür ist, dass diese Baustelle in stetem Wandel ist und Bauprovisorien laufend angepasst werden müssen, zum Teil sehr kurzfristig. Wir werden dies selbstverständlich jeweils entsprechend signalisieren und bitten Sie um Verständnis.

Unterführungen unter der Frenkebrücke: Einschränkungen dauern länger.

In unserem Einwohnerschreiben vom Dezember 2020 haben wir Sie informiert, dass es bei den beiden Unterführungen unter der Frenkebahnbrücke bis Ende Oktober 2021 zu Einschränkungen kommt. Diese Einschränkungen dauern leider bis Ende April 2022 an. Ab dann ist die Wegunterführung Senfiweg wieder offen und die Strassenunterführung Benzburgweg für den motorisierten Verkehr wieder befahrbar. Insbesondere die Präzisionsbohrungen für die Verbreiterung der Frenkebrücke waren aufwändiger als geplant. Deshalb verzögert sich der Rückbau des Hilfs- und Stützgerüsts auf der Nordseite. Solange dieses steht, bestehen die besagten Einschränkungen. Wir bitten Sie um Verständnis.

Strassenunterführung Spitalstrasse: Sperre für motorisierten Verkehr.

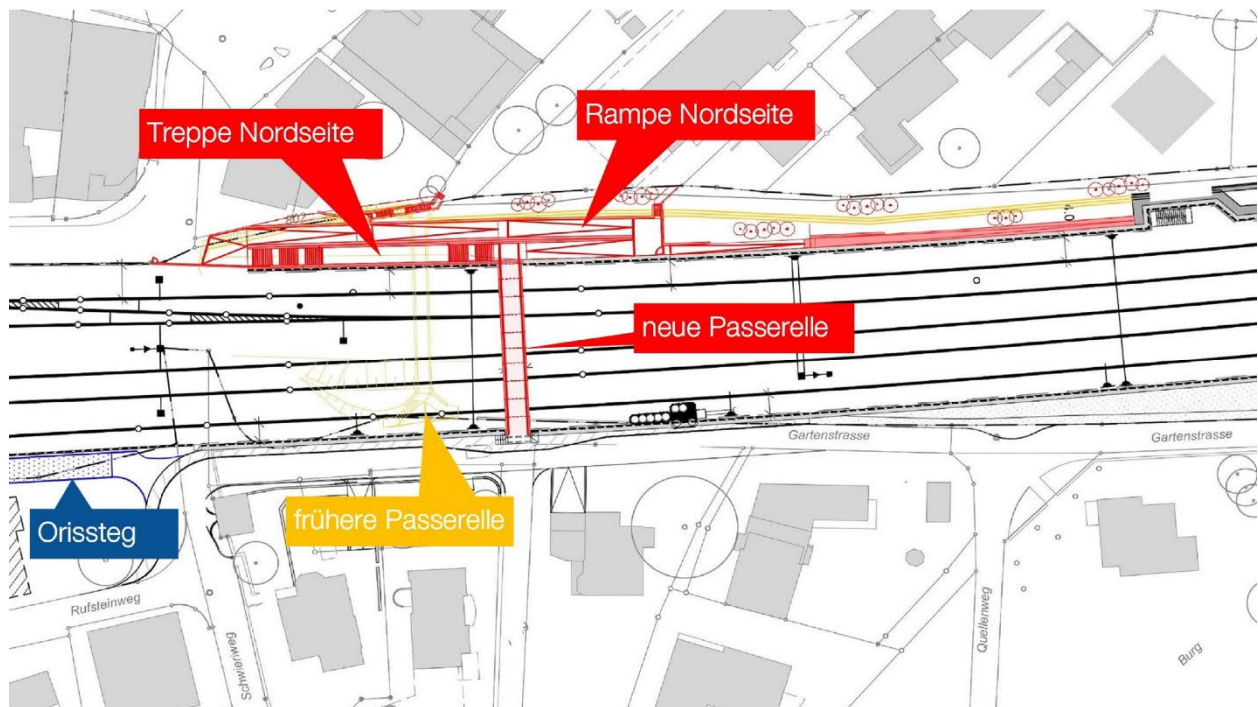
Die Strassenunterführung Spitalstrasse ist vom 1. November 2021 bis Ende Juli 2022 für den motorisierten Verkehr gesperrt. Umleitungen via der Strassenunterführung Schauenburgstrasse sind signalisiert. Fuss- und Veloverkehr können die Unterführung weiterhin benutzen. Grund für die Sperre ist, dass wir die Unterführung verlängern müssen, da in diesem Bereich das Gleisfeld wegen neuer Weichen breiter wird.

Weitere Informationen zu den verbleibenden Einschränkungen finden Sie unter www.sbb.ch/liestal → Einschränkungen für Strassen-, Bahn- und Fussverkehr.

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

Öffentliche Auflage Passerelle Schwieri



Der Plan zeigt die neue Variante der Passerelle Schwieri. Ganz links, in der unteren Bildhälfte, ist in Blau der Beginn des Orisstegs eingezeichnet. Dieses städtische Projekt verbindet künftig steigungsarm und behindertengerecht das Schwieriquartier mit dem Bahnhof und der dortigen – ebenfalls behindertengerechten – neuen Personenunterführung Oristal.

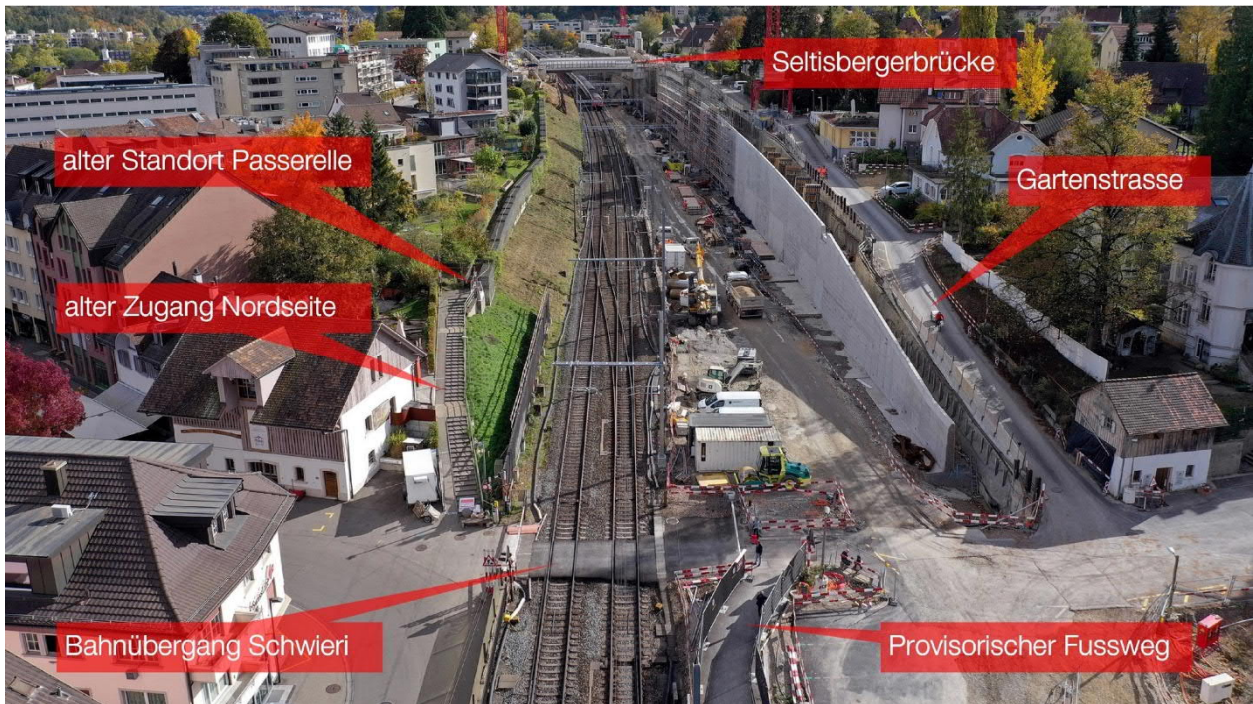
Die Planung der neuen Variante für die Passerelle Schwieri ist einen wichtigen Schritt weiter. Das Bundesamt für Verkehr hat das Bewilligungsverfahren, das sogenannte Plangenehmigungsverfahren gemäss Eisenbahngesetz, eröffnet. In dessen Rahmen liegt das Plandossier vom 15. Oktober bis 16. November 2021 auf der Liestaler Stadtverwaltung öffentlich auf. Die neue Passerelle verfügt auf der Nordseite über eine Treppe sowie eine separate, 2,75 Meter breite Rampe mit einer Neigung von maximal 10 Prozent.

Die Dauer des Bewilligungsverfahrens ist unter anderem abhängig von allfälligen Einsprachen und Beschwerden. Zudem richtet sich die Umsetzung auch nach der Verfügbarkeit der Gleissperren, die für den Bau nötig sind. Kann das Bewilligungsverfahren speditiv abgeschlossen werden, ist der Bau im besten Fall von Sommer bis Herbst 2023 möglich. Verzögert sich das Verfahren, können die Bauarbeiten möglicherweise erst nach 2025, nach Inbetriebnahme des Vierspurausbaus, beginnen.

Die frühere Passerelle mussten wir am 23. Mai 2021 wegen des künftig breiteren Burggrabens abbrechen. Eine neue Passerelle hätte im Sommer 2021 als Ersatz in Betrieb gehen sollen. Aufgrund von Einsprachen sistierte das Bundesamt für Verkehr jedoch deren Baubewilligungsverfahren, damit zusätzliche Abklärungen getroffen und alternative Varianten geprüft werden konnten. Die daraus entstandene, neue Variante für die Passerelle Schwieri liegt nun öffentlich auf. Als Alternative nach dem Abbruch der bestehenden Passerelle haben wir einen stufenfreien und steigungsarmen Fussweg vom Schwieriquartier zum Bahnhof erstellt. Dieser Fussweg bleibt bis voraussichtlich Frühling 2022 bestehen.

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal



Das Foto vom Oktober 2021 zeigt den Standort der alten Passerelle Richtung Olten gesehen.

Zukunft und Gegenwart im Bild.



Die Visualisierung zeigt die künftige Gleis- und Perronanlage mit den zusätzlichen Gleisen und dem zusätzlichen Mittelperron. Rechts der Gleise sind die überdachten Zugänge zu den beiden neuen Bahnhofunterführungen Sichertern und Oristal zu sehen, dazwischen die verlängerte Strassenunterführung Oristal. Links der Gleise stehen das neue Wohn- und Geschäftshaus

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal

sowie das neue Bahnhofgebäude. Diese sind Teil des Projekts Bahnhofareal Liestal von SBB Immobilien. Weitere Visualisierungen und Baustellenfotos finden Sie auf www.sbb.ch/liestal.



Der Stand der Arbeiten am 2. Oktober 2021.



Der Stand der Arbeiten am 3. Dezember 2020.

Weitere Visualisierungen, Baustellenfotos und Videos finden Sie unter www.sbb.ch/liestal. →
Bilder und Visualisierungen.

SBB AG

Infrastruktur Projekte, Multiprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 229 64 64 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch · www.sbb.ch/liestal