

Domenic Schneider  
GLP/EVP/Die Mitte

Vreni Baumgartner  
GP

Patrick Mägli  
SP

Thomas Eugster  
FDP

Hanspeter Meyer  
SVP

## Dringliches Postulat

### Zugang zu den Geleisen 4 + 5

In der Vergangenheit existierte ein Fussgängerzugang zu den Geleisen 3 + 4 via den Parkplatz auf der Sichern-Seite. Mit dem Neubau des Bahnhofs ist dies aktuell nicht vorgesehen, von und zu den Perrons 4 + 5 muss immer die Unterführung genutzt werden.

Anlässlich der Info-Veranstaltung vom 10. Juni wurde von Anwohnern und einem Vertreter der BLT über die Möglichkeit gesprochen, dies doch noch zu realisieren. Anscheinend wurde von Seiten der BLT bestätigt, dass dies direkt hinter dem Stellwerk der BLT möglich sei (siehe gelb markierte Teile in den Abbildungen).

So eine direkte und barrierefreie Direktverbindung würde sicher auch eine starke Entlastung für die Pendlerströme der SchülerInnen mit sich bringen und das Ziel unterstützen, die FussgängerInnen in Richtung Sichernquartier via die Begegnungszone Sichern zu bewegen.



Abbildung 1; Neues BLT-Stellwerk mit möglichem Zugang zu den Perrons 4 + 5 in gelber Farbe

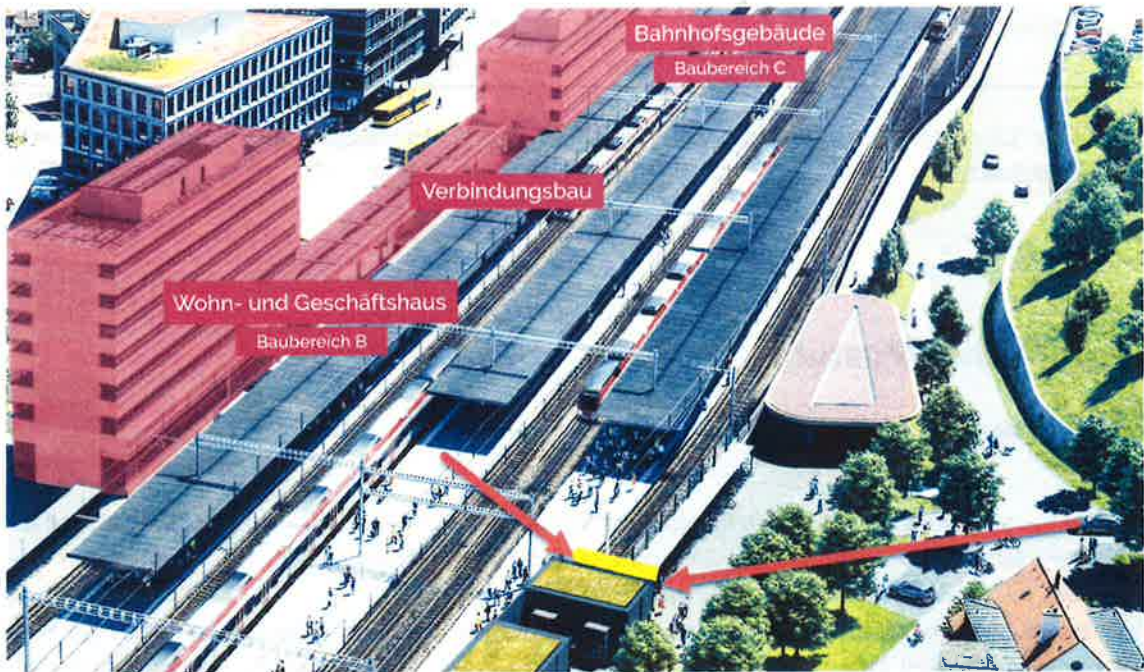


Abbildung 2; Grafische Darstellung im Endzustand mit Darstellung des Zugangs zu den Perrons 4 + 5 in gelber Farbe

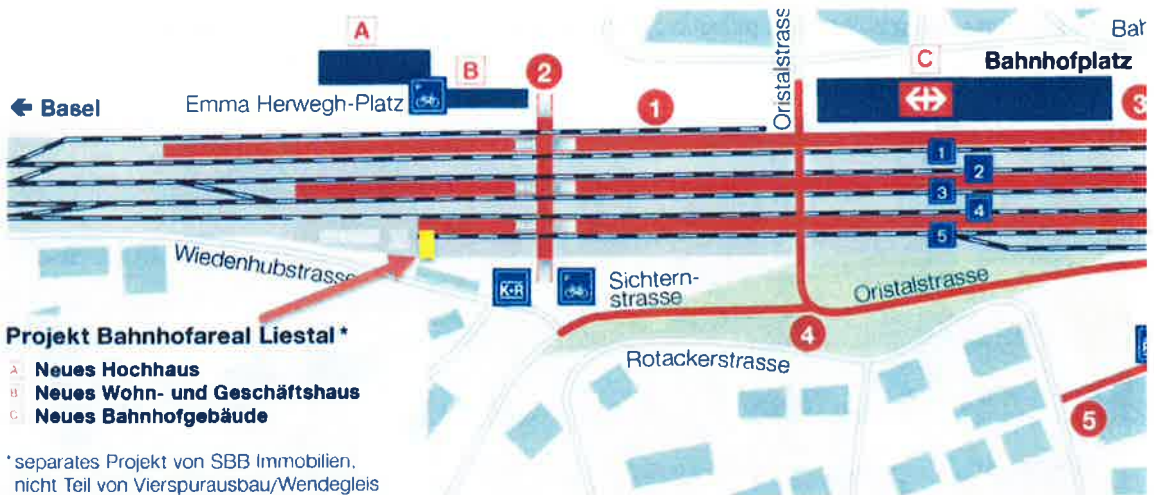


Abbildung 3; Schematische Darstellung mit der Position des Zugangs in gelber Farbe

Wir bitten den Stadtrat ...

... gemeinsam mit SBB und BLT zu prüfen ob so ein Zugang noch realisiert werden kann und sich für diesen einzusetzen.

Domenic Schneider

GLP

Vreni Baumgartner

GP

Patrick Mägli

SP

Thomas Eugster

FDP

Hanspeter Meyer

SVP