

## Mehr Sicherheit für Schulkinder auf der Sichertnerstrasse

Die Umgestaltung des Bahnhofs bringt viele Veränderungen mit sich. Neben der Umlegung von Strassen wird auch die Führung der Fussgänger\*innen und des Veloverkehrs neu gedacht. Beim südlichen Zugang der Sichertnerunterführung ist eine Begegnungszone geplant und bereits vom Kanton bewilligt. In den bisher ersichtlichen Planungen ist die zuführende Sichertnerstrasse nicht von verkehrsberuhigenden oder anderen aufwertenden Massnahmen betroffen. Der Strassenabschnitt zwischen der neuen Begegnungszone und der Widmannstrasse ist gerade für Fussgänger\*innen nur einseitig nutzbar, das Trottoir fällt zudem sehr schmal aus. Diese Strecke ist Schulweg für die Kindergarten- und Primarschulkinder aus der Munzach- und Wiedenhubstrasse sowie für eine Vielzahl von Gymnasiast\*innen. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse auf dem Trottoir weichen erwachsene Begleitpersonen auf die Strasse aus. Die Folgen für Kinder sind nicht abzusehen, sollten sie es Erwachsenen nachmachen. Aus Sicht der Verkehrsschulung ist das nicht sinnvoll. Zudem ist während der «Stosszeiten» talwärts zu Fuss kaum ein Durchkommen auf dem Trottoir, geschweige denn mit einem Kinderwagen oder per Rollstuhl. Die Verengung des Trottoirs ist nicht nachvollziehbar und sollte möglichst entschärft werden. Die Verbreiterung des Trottoirs im entsprechenden Abschnitt wäre eine recht einfache Massnahme. Denkbar wären des Weiteren verkehrsberuhigende Massnahmen, welche auch mit vielfältiger Begrünung ausgestattet werden könnten. Die Entfernung des Trottoirs könnte in Kombination mit Pflanztöpfen eine attraktive, sichere und klimataugliche Massnahme darstellen. Auch eine Ausdehnung der Begegnungszone oder weitere Massnahmen sind denkbar.

Mit der Umgestaltung des Bahnhofs und der Begegnungszone bietet sich die Gelegenheit die Erschliessung des Sichertnerquartiers für den Langsamverkehr neu zu beurteilen und dringend nötige Verbesserungen für die verletzlichsten Verkehrsteilnehmenden zu erreichen.

Wir laden den Stadtrat ein, Massnahmen zur Verbesserung der Schulweg-Sicherheit auf der ganzen Sichertnerstrasse, mindestens aber auf dem Abschnitt zwischen der neuen Begegnungszone und der Widmannstrasse, zu prüfen und baldmöglichst umzusetzen.

Für die grüne Fraktion:

Philipp Franke



Sibylle Schenker



Michael Durrer

