

I-AEP-PJM-RME-T5 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner
von Liestal

Olten, im Juni 2024

Ausbau Bahnknoten Liestal: Nachtarbeiten und weitere Informationen.

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bauen in Liestal bis Ende 2025 die Bahnstrecke, den Bahnhof und das Bahnhofareal aus.

Mit den beiden Projekten Vierspurausbau und Wendegleis sorgen wir im Auftrag des Bundes für mehr Pünktlichkeit und den S-Bahn-Viertelstundentakt Basel–Liestal. Mit dem Projekt Bahnhofareal Liestal entwickeln wir zusammen mit der Stadt das Bahnhofareal zu einem belebten Quartier und zu einer effizienten Verkehrsdrehscheibe. Unter anderem entstehen ein neues Wohn- und Geschäftshaus und ein neues Bahnhofgebäude. Die Stadt Liestal investiert im selben Zug in die Infrastruktur des städtischen Fuss- und Veloverkehrs.

Welche Bauarbeiten stehen für diese Projekte wann und wo an? Welche Auswirkungen haben sie? All dies haben wir für Sie in diesem Schreiben zusammengestellt:

- | | | |
|--|-------|---|
| - Übersicht Baubereiche und aktuelle Arbeiten | Seite | 2 |
| - Nachtarbeiten Juli 2024 bis und mit September 2024 | Seite | 4 |
| - Anstehende Verkehrseinschränkungen | Seite | 5 |
| - Meilensteine | Seite | 7 |
| - Gegenwart und Vergangenheit im Bild | Seite | 9 |

Für Fragen und Gespräche stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns per E-Mail an ausbau.liestal@sbb.ch oder per Telefon unter 051 285 05 00.

Wir wünschen Ihnen sonnige Sommertage.

Freundliche Grüsse



Rolf Schwarb
SBB Gesamtprojektleiter
Vierspurausbau und Wendegleis Liestal



Ronny Reuther
SBB Gesamtprojektleiter
Bahnhofareal Liestal

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Übersicht Baubereiche.



Damit Sie die unten aufgeführten Arbeiten besser verorten können, haben wir den Projektperimeter in die drei Bereiche «West», «Mitte» und «Ost» unterteilt.

Aktuelle Arbeiten.

SBB: Vierspurausbau Liestal.

Von	Bis	Was	Bereich
Sept. 2022	Herbst 2024	Burggraben Nordwest: Bau des letzten Stützmauerabschnitts inklusive des dahinterliegenden Rampenbauwerks für die neue Passerelle Schwieri. Aktuell: Betonbau und Tiefbau beim Rampenbauwerk	Mitte
Ende Mai 2023	Herbst 2024	Passerelle Schwieri: Bau Stedtli-seitige Rampe, Inbetriebnahme im September 2024	Mitte
Okt. 2023	Herbst 2024	Tiergartenstrasse: Erstellung Rohbau P+Rail-Parkhaus (Baugrube, Mikropfähle, Betonbau, Stahlbau). Ab Herbst 2024 Innenausbau, ab Anfang 2025 Fassadenbau. Inbetriebnahme voraussichtlich Ende 2025	Mitte
Nov. 2023	Juli 2024	Bahnhof: Tiefbauarbeiten und Holzbau für gemeinsames Perrondach von Gleis 1 und künftigem Wendegleis	Mitte
Febr. 2024	Aug. 2024	Bahnhof West: Trasseebau Wendegleis (künftiges Gleis 40), Einbau Schienen, Schwellen und Schotter im August 2024	Mitte
Apr. 2024	Aug. 2024	Unterführung Orisbach: Renaturierung Orisbach, exklusive Baumpflanzungen	Mitte

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
 ausbau.liestal@sbb.ch
 www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Von	Bis	Was	Bereich
Mai 2024	Nov. 2024	Gartenstrasse: Strassenbauarbeiten (Randabschlüsse und Belagsarbeiten)	Mitte
Juli 2024	Juli 2024	Bahnhof und Zufahrten: Einbau westliche Weichen für Gleis 1 im Bereich Chrüzboden	Mitte
Juli 2024	Aug. 2024	Strassenunterführung Oristal, Bahnhofstrasse und Sichertstrasse: Einbau Deckbeläge	Mitte
Juli 2024	Aug. 2024	Seltisbergerbrücke: Montage der Abdeckung und Glasgeländer auf dem Fahrzeugrückhaltesystem	Mitte
Sept. 2024	Nov. 2024	Seltisbergerstrasse beidseitig der Seltisbergerbrücke: Werkleitungsarbeiten (Gas) und Strassenbauarbeiten (Randabschlüsse und Belagsarbeiten)	Mitte
Sept. 2024	Jan. 2025	Benzburweg: Erstellung Fluchttreppe Frenke	Ost

SBB: Bahnhofareal Liestal.

Von	Bis	Was	Bereich
Jan. 2024	Aug. 2024	Neues Wohn- und Geschäftshaus: Innenausbau	Mitte
Febr. 2024	Sept. 2024	Neues Bahnhofgebäude: Innenausbau	Mitte
ab Ende Aug. 2024	individuell	Neues Wohn- und Geschäftshaus: Bezug neue Wohnungen durch Mieterinnen und Mieter	Mitte
ab Okt. 2024	individuell	Neues Bahnhofgebäude und neues Wohn- und Geschäftshaus: Freigabe zum individuellen Innenausbau durch geschäftliche Mieterinnen und Mieter	Mitte
Mitte Okt. 2024		Neues Bahnhofgebäude: Eröffnung SBB Reisezentrum	Mitte

Stadt Liestal: Orisstege (Quartierverbindung Bahnhofsüdseite) und erhöhter Veloweg durch Strassenunterführung Oristal.

Von	Bis	Was	Bereich
Juli 2024	Aug. 2024	Letzte Deckbelagsarbeiten, Signaletik	Mitte
	vsl. Ende Sommer 2024	Inbetriebnahme Orisstege und erhöhter Veloweg durch Strassenunterführung Oristal bei Fertigstellung der Ausbauarbeiten der Velostation. Die Stadt Liestal wird als Bauherrin über den genauen Inbetriebnahmetermin informieren.	Mitte

Stadt Liestal: unterirdische Velostation am Bahnhofplatz (Investitionsprojekt Stadt Liestal).

Von	Bis	Was	Bereich
Juli 2024	vsl. Ende Sommer 2024	Finaler Innenausbau bis Inbetriebnahme. Die Stadt Liestal wird als Bauherrin über den genauen Inbetriebnahmetermin informieren.	Mitte

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte

Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

ausbau.liestal@sbb.ch

www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Nachtarbeiten von Juli 2024 bis und mit September 2024.

Datum	Zeit	Was	Bereich
30.6./1.7. bis 10./11.7.2024	21.30 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Gitterlistrasse: Fahrleitungsarbeiten Gleis 1 und 2	West bis Ost
12./13.7. bis 14./15.7.2024	21.30 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden: Einbau von zwei Weichen zur Einbindung von Gleis 1, inklusive Schotterstopfarbeiten zur Ausrichtung der Weichenlage. Laute Arbeiten	West bis Mitte
15./16.7. bis 22./23.7.2024	21.30 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden: Schweissarbeiten an den beiden neuen Weichen und Abschlussarbeiten an der Fahrleitung	West bis Mitte
20./21.7., bis 21./22.7.2024	0 bis 6 Uhr	Seltisbergerbrücke: Montage Abdeckung und Glasgeländer auf Fahrzeugrückhaltesystem	Mitte
19./20.7. bis 21./22.7.2024	21.30 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Gitterlistrasse: Erstellung von Kabelkanälen	West bis Ost
23./24.7. bis 25./26.7.2024	21.30 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Gitterlistrasse: nachträgliche Schotterstopfungen zur Ausrichtung der Lage von Gleis 1 und der Weichen. Laute Arbeiten	West bis Ost
27./28.7. bis 28./29.7.2024	0 bis 6 Uhr	Seltisbergerbrücke: Montage Abdeckung und Glasgeländer auf Fahrzeugrückhaltesystem	Mitte
27./28.7. bis 28./29.7.2024	21.30 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Gitterlistrasse: Erstellung von Kabelkanälen	West bis Ost
4./5.8.2024	0 bis 6 Uhr	Seltisbergerbrücke: Montage Abdeckung und Glasgeländer auf Fahrzeugrückhaltesystem	Mitte
4./5.8. bis 10./11.8.2024	22 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Gitterlistrasse: Erstellung von Kabelkanälen	West bis Ost
10./11.8.2024	0 bis 6 Uhr	Seltisbergerbrücke: Montage Abdeckung und Glasgeländer auf Fahrzeugrückhaltesystem	Mitte
18./19.8.2024	0 bis 6 Uhr	Seltisbergerbrücke: Montage Abdeckung und Glasgeländer auf Fahrzeugrückhaltesystem	Mitte
18./19.8.2024	22 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Gitterlistrasse: Erstellung von Kabelkanälen	West bis Ost
19./20.8. bis 30./31.8.2024	22 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Bahnhof: Einbau und Einschottern Wendegleis. Laute Arbeiten	Mitte
25./26.8.2024	0 bis 6 Uhr	Seltisbergerbrücke: Montage Abdeckung und Glasgeländer auf Fahrzeugrückhaltesystem	Mitte
31.8./1.9. bis 11./12.9.2024	22 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Gitterlistrasse: Erstellung von Kabelkanälen	West bis Ost
7./8.9. bis 25./26.9.2024	23 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Altmarkt: Abschlussarbeiten Fahrleitung Gleis 1 und Gleis 40 (Wendegleis)	Mitte bis Ost
28./29.9. bis 2./3.10.2024	23 Uhr bis 6 Uhr	Chrüzboden bis Gitterlistrasse: Erstellung von Kabelkanälen	West bis Ost

Über die Nachtarbeiten ab Oktober 2024 informieren wir Sie mit einem weiteren Schreiben. Die Terminangaben in der Tabelle basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind teilweise jedoch unvermeidbar. Wenn immer es der zeitliche Vorlauf zulässt,

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

informieren wir die Anwohnerinnen und Anwohner mittels gedrucktem Flyer und über die folgende Lärminserate-Plattform: www.sbb.ch/bauarbeiten. Auf dieser Webseite finden Sie die Anwohnerschreiben und die Inserate aller aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB. Sie haben dort auch die Möglichkeit, einen Lärminserate-Newsletter für Ihre Region zu abonnieren. Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, müssen wir das Programm teilweise sehr kurzfristig anpassen. In solchen Fällen bitten wir Sie um Verständnis, dass eine Vorinformation manchmal bedauerlicherweise nicht mehr möglich ist.

Anstehende Verkehrseinschränkungen.

Fuss- und Strassenverkehr.

Folgende Einschränkungen finden in den nächsten Monaten **definitiv** neu statt:

Datum	Einschränkung:
Fr, 12.7., 22 Uhr, bis Mo, 15.7.2024, 5 Uhr	<ul style="list-style-type: none"> - Wo: Strassenunterführung Oristal und Bahnhofstrasse - Was: durchgehende Totalsperrung für den Strassenverkehr - Grund: Vorbereitungsarbeiten für den Einbau Deckbelag - Umleitungen motorisierter Verkehr: siehe Grafik unten - Umleitung Veloverkehr: via Spitalstrasse/Wiedenhubstrasse - Umleitung Linienbusse: via Bahnhofplatz–Poststrasse, längere Reisezeiten möglich - Fussverkehr: nicht betroffen
Sa/So, 20./21.7., bis So/Mo, 21./22.7.2024 Sa/So, 27./28.7., bis So/Mo, 28./29.7.2024 So/Mo, 4./5.8.2024 Sa/So, 10./11.8.2024 So/Mo, 18./19.8.2024 So/Mo, 25./26.8.2024	<ul style="list-style-type: none"> - Wo: Seltisbergerstrasse auf Seltisbergerbrücke - Was: einspurige Verkehrsführung nachts, jeweils 0 bis 6 Uhr, Verkehrsregelung durch Verkehrsdienst - Grund: Platzbedarf für Montage der Abdeckung und Glasgeländer auf dem Fahrzeugrückhaltesystem



Umleitungen für den motorisierten Verkehr während der beiden Sperrungen der Strassenunterführung Oristal und Bahnhofstrasse vom 12. bis 15. Juli und 19. bis 22. Juli (siehe Seiten 5 und 6).

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte

Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

ausbau.liestal@sbb.ch

www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Folgende Einschränkungen sind in den nächsten drei Monaten aktuell geplant, aber terminlich **noch nicht definitiv** bestätigt:

Datum	Einschränkung:
Fr, 19.7., 22 Uhr, bis Mo, 22.7.2024, 5 Uhr	<ul style="list-style-type: none"> - Wo: Strassenunterführung Oristal und Bahnhofstrasse - Was: durchgehende Totalsperrung für den Strassenverkehr - Grund: Einbau Deckbeläge - Umleitungen motorisierter Verkehr: siehe Grafik Seite 5 - Umleitung Veloverkehr: via Spitalstrasse–Wiedenhubstrasse - Umleitung Linienbusse: via Bahnhofplatz–Poststrasse, längere Reisezeiten möglich - Fussverkehr: nicht betroffen - Anmerkung: Die Arbeiten und damit die Sperrungen sind witterungsabhängig. Bei ungünstigen Wetterprognosen finden die Arbeiten von Fr, 26.7., 22 Uhr, bis Mo, 29.7.2024, 5 Uhr statt.
Sa, 27.7., 14 Uhr, bis Mo, 29.7., 5 Uhr	<ul style="list-style-type: none"> - Wo: Sichternstrasse, Abschnitt Unterführung Oristal bis nach Einmündung Sichternstrasse - Was: variierende Sperrungen für den Strassenverkehr - Grund: Einbau Deckbeläge - Umleitungen motorisierter Verkehr und Veloverkehr: je nach Bereich Arbeiten via Wiedenhubstrasse oder via Widmannstrasse–Blumenweg–Munzacherstrasse–Wiedenhubstrasse - Fussverkehr: nicht betroffen - Anmerkung: Die Arbeiten und damit die Sperrungen sind witterungsabhängig. Müssen die Belagsarbeiten an der Strassenunterführung Oristal (siehe oben) auf dieses Wochenende verschoben werden, verschieben sich die Arbeiten ebenfalls.
Do, 8.8., 7 Uhr bis ca. 18 Uhr	<ul style="list-style-type: none"> - Wo: Wiedenhubstrasse und Munzacherstrasse - Was: Wiedenhubstrasse 1 bis 9 gesperrt für den motorisierten Verkehr, Zufahrt Sichternstrasse zu Munzacherstrasse gesperrt für den motorisierten Verkehr - Grund: Einbau Deckbeläge - Anmerkung: Die Arbeiten und damit die Sperrungen sind witterungsabhängig. Eine Verschiebung ist möglich.
Herbst 2024, für ca. zwei Wochen	<ul style="list-style-type: none"> - Wo: Passerelle Schwieri - Was: Sperrung Stedtli-seitige Treppe nach Inbetriebnahme der Stedtli-seitigen Rampe im September 2024. Die Passerelle bleibt offen. - Grund: Einbau definitiver Treppenbelag

Sobald wir die detaillierteren Angaben zu diesen Einschränkungen erarbeitet haben, informieren wir die Anwohnerinnen und Anwohner mit Flyern. Zudem schalten wir die Angaben auf unserer Webseite www.sbb.ch/liestal unter «Einschränkungen für Strassen-, Bahn- und Fussverkehr» auf.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte

Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)

ausbau.liestal@sbb.ch

www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

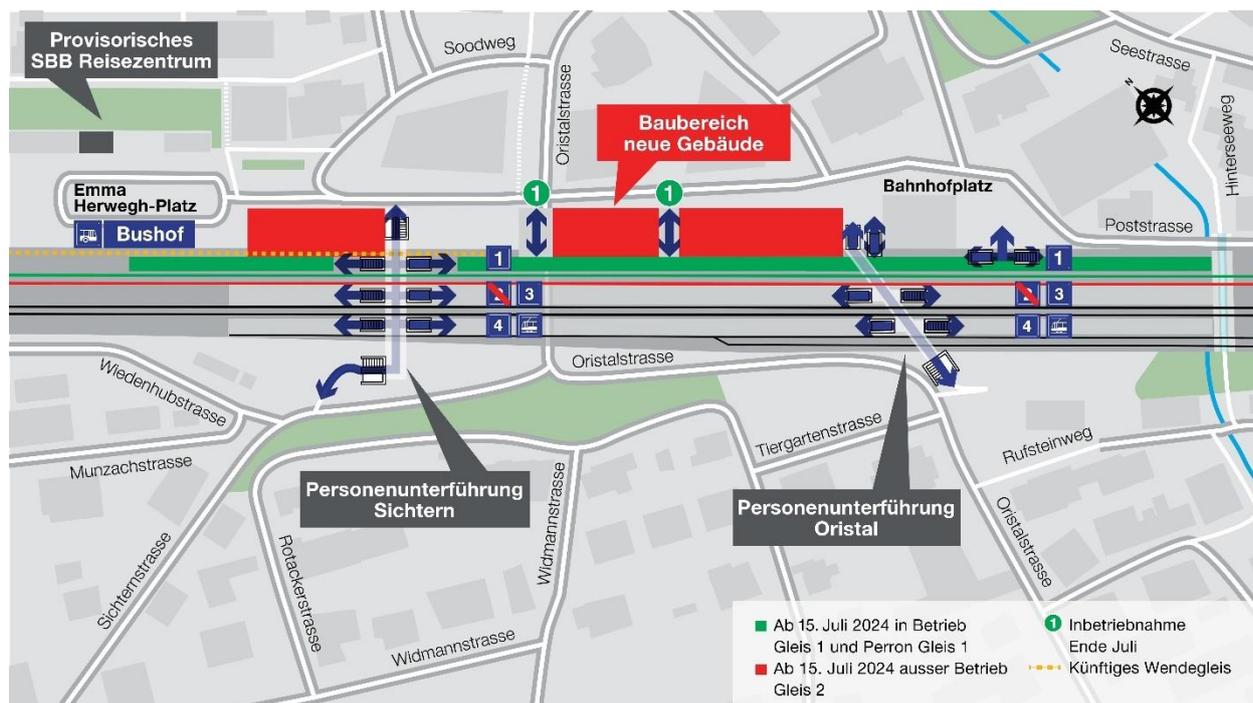
Bahnverkehr: Fahrplanänderungen wegen Arbeiten im Hauenstein-Basistunnel.

Von Sonntagabend, 7. Juli, 22.15 Uhr, bis Montagmorgen, 12. August 2024, 6 Uhr, findet die erste von insgesamt vier tunnelweiten Einspursperren im Hauenstein-Basistunnel statt. Drei weitere Sperren folgen in den Jahren 2026, 2027 und 2028. Während dieser Sperren ist jeweils eines der beiden Tunnelgleise fünf Wochen lang durchgehend gesperrt. Dann erneuern die Kolleginnen und Kollegen mit schweren Bauzügen die Tunnelgleise. Eine reduzierte Zahl Züge kann den Tunnel nutzen, aus Sicherheitsgründen jedoch bloss mit reduzierter Geschwindigkeit. Die Sperren haben grössere Fahrplanänderungen zur Folge, die auch Liestal betreffen.

So wendet jeder zweite S3-Zug aus Basel in Gelterkinden, verkehrt also nicht zwischen Gelterkinden und Olten. Manche Fernverkehrszüge fallen zwischen Basel und Olten aus, andere verkehren via Frick oder Läuelfingen. Zudem ändern sich teilweise die Abfahrtszeiten der Züge. Für die S9-Züge (Sissach–Läuelfingen–Olten) verkehren wegen der Umleitungen Bahnersatzbusse. Bitte prüfen Sie darum vor Antritt der Reise jeweils die Verbindungen im Online-Fahrplan oder der App SBB Mobile. Die digitalen Fahrpläne sind aktualisiert. Auf folgender Webseite finden Sie zudem eine Zusammenfassung der grösseren Fahrplanänderungen, die anstehen: www.sbb.ch/fahrplanaenderungen-basel.

Meilensteine.

Bahnhof Liestal: Inbetriebnahme Gleis 1 und Ausserbetriebnahme Gleis 2 am 15. Juli.



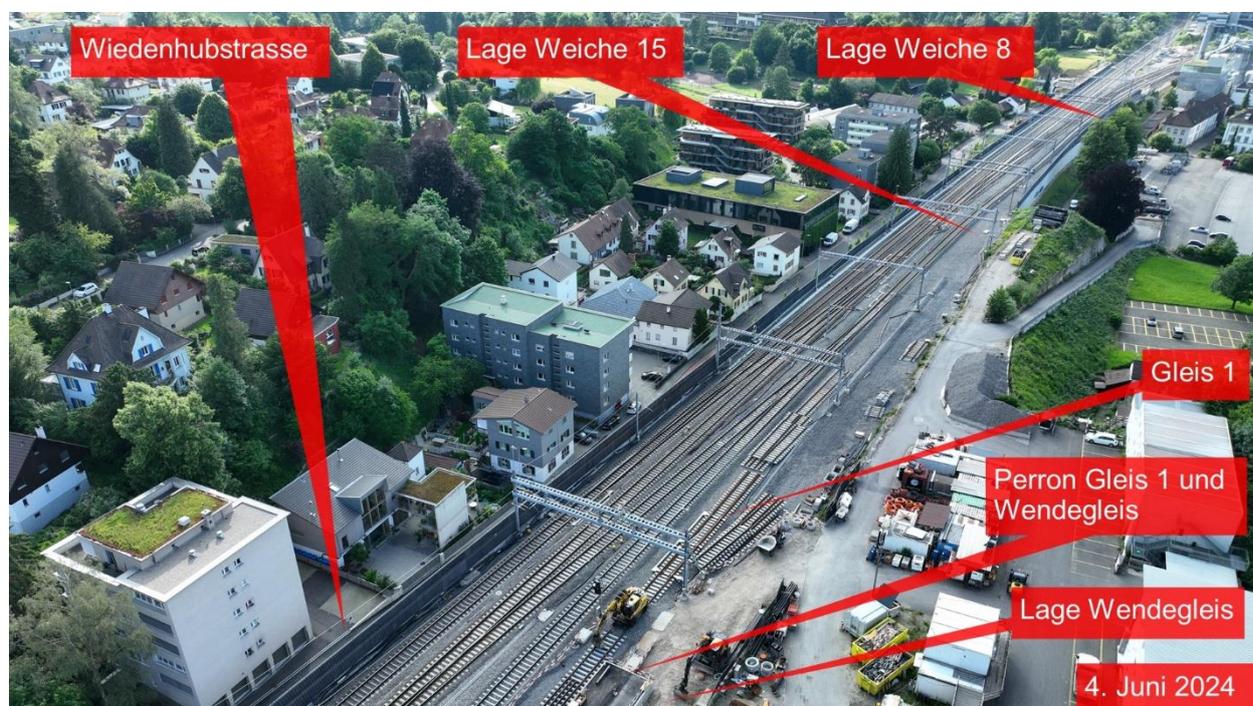
Am Montag, 15. Juli 2024, gehen am Bahnhof Liestal das neue Gleis 1 und sein Perron in Betrieb. Ab dann halten insbesondere die S3-Züge in Richtung Olten auf diesem Gleis. Die Fernverkehrszüge Richtung Olten und Aarau halten auf Gleis 3, die S-Bahn- und Fernverkehrszüge Richtung Basel auf Gleis 4. Wegen der zahlreichen Bauarbeiten auf der Linie Basel–Olten wird es aber öfters zu Gleisänderungen kommen. Bitte prüfen Sie deshalb besser im Online-Fahrplan, auf welchem Gleis Ihr Zug abfährt oder werfen Sie jeweils einen kurzen Blick auf die elektronischen Anzeigen am Bahnhof.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
 Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
 Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Auf Gleis 2 halten dagegen vom 15. Juli 2024 bis voraussichtlich Ende 2025 keine Züge mehr. Das Gleis geht aus bautechnischen Gründen temporär ausser Betrieb. Dies, weil in der Bahnhofszufahrt auf Seite Basel umfangreiche Arbeiten für die Anbindung des Wendegleises stattfinden. Deshalb müssen wir den Zugang zum Gleis 2 unterbrechen. Dank dem neuen Gleis 1 hat dies jedoch keinen Einfluss auf den Fahrplan. Spätestens ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2025 ist das Gleis 2 wieder in Betrieb.

Gleis 1 ist unterdessen grösstenteils fertiggestellt. Um das neue Gleis ans Streckennetz anzuschliessen, sind Weichenverbindungen nötig. Die Weichen in der östlichen Zufahrt (Seite Olten) wurden während den beiden Intensivwochenenden Ende Mai und Anfang Juni eingebaut. Vom 12. bis zum 15. Juli folgt nun der Einbau der beiden Weichen 15 und 8 in der westlichen Zufahrt (Seite Basel). Laut sind dabei insbesondere die Schotterstopfungen. Dabei hebt ein schwerer Bauzug den betreffenden Gleisabschnitt geringfügig an, dringt mit Stopfpickel in das Schotterbett ein, verdichtet den Schotter durch Vibration und richtet so die Lage der Gleisroste und Weichen millimetergenau aus.



Eine zusätzliche Stopfung ist einige Zeit nach der Inbetriebnahme eines Gleises nötig, nachdem zahlreiche Züge das Gleis genutzt haben. Grund ist, dass die Kräfte, die wegen der Züge einwirken, die Lage der neuen Gleisroste verändern können. Deshalb wird das komplette Gleis 1 vom 23. bis zum 26. Juli nochmals «nachgestopft», vom Chrüzboden bis zur Gitterlistrasse. Die Gleisbauzüge ergänzen dabei zuerst Schotter und vibrieren diesen anschliessend ein, bis die Gleislage wieder millimetergenau ausgerichtet ist.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch

Gegenwart und Vergangenheit im Bild.



Die beiden Fotos zeigen den Bahnhof Liestal in Richtung Olten gesehen. Das obere Foto zeigt den Stand der Arbeiten am 4. Juni 2024. Das Foto unten wurde im August 2020 aufgenommen. Das Gleisfeld im Bahnhof wurde seither um bis zu 25 Meter gegen Süden (rechts im Bild) verbreitert. Zuvor durchliefen drei SBB Streckengleise den Bahnhof, nun sind es vier, plus das zusätzliche Mittelperron. Die neuen Gebäude am Bahnhof entstanden ab Anfang 2022.



Weitere Bilder und Videos finden Sie auf www.sbb.ch/liestal → «Bilder und Visualisierungen.».

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.liestal@sbb.ch
www.sbb.ch/liestal · www.bahnhofareal-liestal.ch